

SLÄCKNINGSCONTAINER FÖR BRINNADE FORDON



Elbilar med litiumjonbatterier blir mer och mer populära och intresset ökar stadigt. Om en elbil börjar brinna behöver vi tänka på hur vi ska hantera det, eftersom de inte kan släckas på samma sätt som fossildrivna bilar. På grund av den höga värmeproduktionen i sådan brand är traditionell brandsläckning mycket svårt.

Till exempel i räddningsguide för Tesla 3-modellen förklarar man att om ett högspänningsbatteri tar eld krävs det att man använder en stor mängd vatten för att kyla ner batteriet och det kan ta upp till 24 timmar att släcka det. Detta är både resurskrävande, osäkert och miljöskadligt.



Nu har vi utvecklat en containerlösning där elfordon vinschas in, förvaras under den tid som krävs för att försäkra batterikylning och förhindra återantändning. Containern kan även med fördel användas som exempelvis depå, för transport av utrustning, vattenreservoir mm. Allt efter behov.

Vi har även motsvarande containers för ex. parkeringsgarage där räddningstjänsten inte har möjlighet att komma in.

TEKNISK BESKRIVNING

VOLYM ≈ 30 M3

Tätsvetsad. Botten 4 mm, sidor 3 mm, gavlar 3 mm

- Stand-alone enhet med eget elverk
- Vattentät bakramp
- Hydraliskt topplock
- Hydralisk ramp
- Elektrisk vinsch, kapacitet >4 ton
- Utrustad med bajonettkoppling för brandslang
- Avtappningsventil med bajonettkoppling i botten för släckvatten

Containern är tillverkad av Hardox 450 för maximal hållbarhet. På framstammen på containern finns en stege och en plattform där man kan stå/övervaka, vattenbegjuta samt sköta vinschen.

Byggd enligt standard SS 3021 (kvalité motsvarande S355 JH2).

Vi kan även skräddarsy containers enligt specifika önskemål.



För ytterligare
information kontakta

irec.se

0703-72 70 78 | info@irec.se | www.irec.se