

BRANDCONTAINER

för brinnade fordon

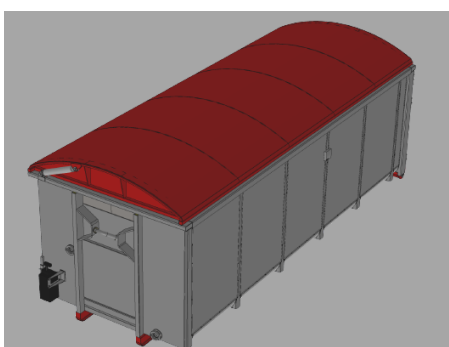
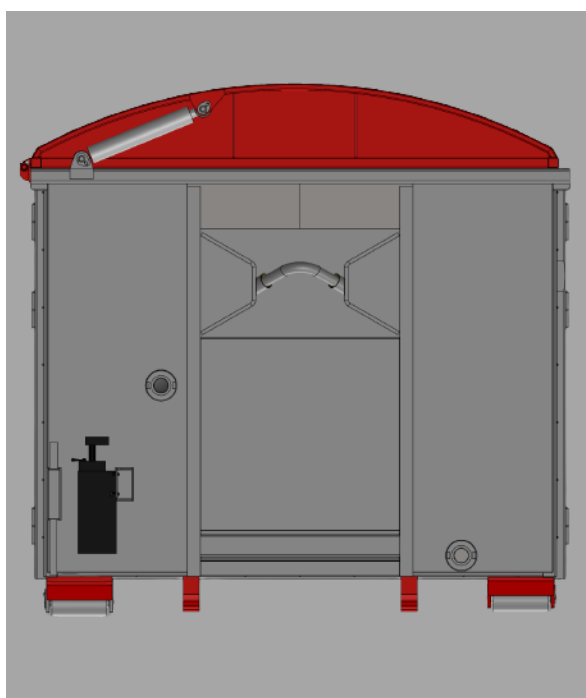


Elbilar med litiumjonbatterier blir mer och mer populära och intresset ökar stadigt. Om en elbil börjar brinna behöver vi tänka på hur vi ska hantera det, eftersom de inte kan släckas på samma sätt som fossildrivna bilar. På grund av den höga värmeproduktionen i sådan brand är traditionell brandsläckning mycket svårt.

Till exempel i räddningsguide för Tesla 3-modellen förklarar man att om ett högspänningsbatteri tar eld krävs det att man använder mycket vatten för att kyla ner batteriet och det kan ta upp till 24 timmar att släcka det, vilket innebär att det är både resurskrävande, osäkert och miljöskadligt. Därför har vi utvecklat en vattentät container där elfordon kan sänkas ner och förvaras under den tid som krävs för att försäkra batterikylning och förhindra återantändning av batteriet.

Släckvatten tillförs behållaren med hjälp av en bajonettkoppling för vattenpåfyllning på behållarens främre vägg. Efter att batteriet har svalnat och temperaturen i batteriet är lägre än den kritiska antändningstemperaturen, används en annan ventil som också finns på den främre väggen för att pumpa släckvatten ut ur behållaren, till exempel till en tank för farligt avfall.

Containern har lastväxlersystem och kan därför enkelt transporteras med lastbil. Behållaren har ett tak som öppnas hydrauliskt. Takets gångjärn är placerade på toppen av containerns långsida. Ett förråd för utrustning finns bak i behållaren.



Teknisk beskrivning

Yttermått ca:

6400 x 2450 x 2450 mm
(eller efter kundens behov)

Inre mått ca:

5350 x 500 x 2300 x 1800 mm
(eller efter kundens behov)

Volym ca: 22 m³

Botten: 5 mm

(stålqualität S355),

Sidoväggar: 4 mm

(stålqualität S355)

- Kroklyftningsystem enligt kundspecifikation.
- INP180 basbalkar.
- Tekniskt utrymme (förråd) på baksidan av behållaren för förvaring av räddningstjänstens utrustning.
- D-ringar inuti behållaren för att säkra bilen vid behov.

In/utlopp för vatten:

2 x B-75 Storz-koppling för påfyllning av behållaren.

2 x B-75 Storz-koppling för avtappning med kulventil, längst ner på behållaren.

- Taket har två hydraulcylindrar som hanteras manuellt.
- Containern kan lackas i valfri RAL-kulör (C3 målningsssystem) i enlighet med ISO 12944

